

DORCAS

M.E. DORCAS, S.L.

C/ José Serrano, nº 6

Siete Aguas

Valencia (SPAIN)

España

Tel: +34 962340136

Fax: +34 962340162

administracion@dorcas.es

Export

Tel: +34 96 234 18 03

Fax: +34 96 234 18 06

export@dorcas.com

www.dorcas.com

DORCAS



ACCSIE

Manual de instalación, uso y mantenimiento

ES ESPAÑOL

Contenido	páginas
Precauciones de seguridad generales	2
Directiva de máquinas	3
Instrucciones de uso.....	3
Declaración del Fabricante.....	3
Identificación del producto y sus componentes.....	4
Accesorios	5
Dimensiones generales y de montaje	6
Especificaciones técnicas.....	7
Montaje mecánico – Versión guía corredera.....	8
Montaje mecánico – Versión brazo articulado.....	9
Diagrama de cableado	11
Conexiones fotocélulas monitoreadas.....	12
Batería.....	13
Arrancada.....	13
• PASO 1: CONFIGURACIÓN INICIAL	14
• PASO 2: CONFIGURACIÓN.....	15
• PASO 3: CALIBRACIÓN PUERTA (1HOJA).....	16
• PASO 4: AJUSTES	17
• PASO 5: AJUSTES AVANZADOS.....	18
Ajustes movilidad reducida.....	20
Gestión de controles remoto	21
Valores de fábrica.....	22
Reinicio de sistema	22
Mantenimiento.....	27

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD GENERALES

Este manual se dirige a instaladores profesionales formados.

La instalación y conexiones deben llevarse a cabo según las Buenas Prácticas de Trabajo y la normativa vigente.

Una instalación incorrecta puede conllevar peligro para la seguridad y la salud.

Lea este manual detenidamente antes de comenzar la instalación.

Primeramente debe chequearse la estructura existente de la puerta y el marco: verificar su integridad, estabilidad y fortaleza.

Si es necesario, modificar la estructura para adecuarla, siendo conscientes de los posibles problemas que podría haber durante el uso normal.

Verificar que todas las zonas donde haya un riesgo de golpes, atrapamiento, arañazos o cualquier otro, estén protegidas por seguridades electrónicas o barreras.

Estos dispositivos deben instalarse según las leyes vigentes y de una forma útil para las personas, también teniendo en cuenta el tipo de uso y la lógica de funcionamiento del producto.

Las fuerzas ejercidas por el sistema completo deben cumplir con la normativa vigente y, donde esto no sea posible, proteger las zonas con dispositivos de seguridad electrónicos.

Señalizar convenientemente las áreas de peligro donde proceda según la normativa vigente.

Antes de la conexión del dispositivo, asegurar el correcto cableado del mismo y que exista un diferencial y una protección adecuada contra sobrecargas en el lado del suministro de corriente del sistema.

Utilizar un interruptor de desconexión de doble polo con una abertura de contacto mínima de 3mm.

Cortar el suministro eléctrico antes de abrir el cobertor del actuador por cualquier operación de mantenimiento o reparación.

El manejo de los componentes electrónicos debe realizarse con guantes antiestáticos para evitar daños de corriente estática.

El mantenimiento del actuador es de vital importancia para que el sistema funcione correctamente y de forma segura.

Seguir las instrucciones del fabricante descritas en este manual.

Solamente utilizar piezas originales para sustituciones o reparaciones.

El fabricante del motor declina cualquier responsabilidad en caso de utilización de piezas no compatibles con una operación correcta y segura.

El actuador debe instalarse solamente en la parte interior de los edificios.

El fabricante declina cualquier responsabilidad de daños debida al montaje del sistema en el exterior sin una adecuada protección.

Este producto no puede instalarse en lugares con una atmósfera explosiva o con gases o humos inflamables.

Directiva de máquinas

Para las puertas peatonales automáticas debe aplicarse la Directiva de Máquinas (2006/42/CE).

1. Preparar el Archivo de Construcción Técnica (que debe contener los documentos indicados en el Anexo V de la Directiva de Máquinas) y debe guardarse para poder presentarlo ante las autoridades nacionales competentes durante al menos 10 años desde la fecha de fabricación de la puerta motorizada.
2. Elaborar la Declaración de Conformidad EC según el Anexo II de la Directiva de Máquinas.
3. Colocar el marcado CE de la puerta según el punto 1.7.3 del Anexo I de la Directiva de Máquinas.

El instalador debe entregar al cliente los siguientes documentos:

1. Instrucciones de utilización segura del sistema;
2. Instrucciones de rutina de mantenimiento;
3. Declaración de conformidad; y
4. Registro de mantenimiento.

Instrucciones de uso

El operador ACCSIE es de clase de servicio 5 (600 ciclos/día durante un mínimo de 5 años).

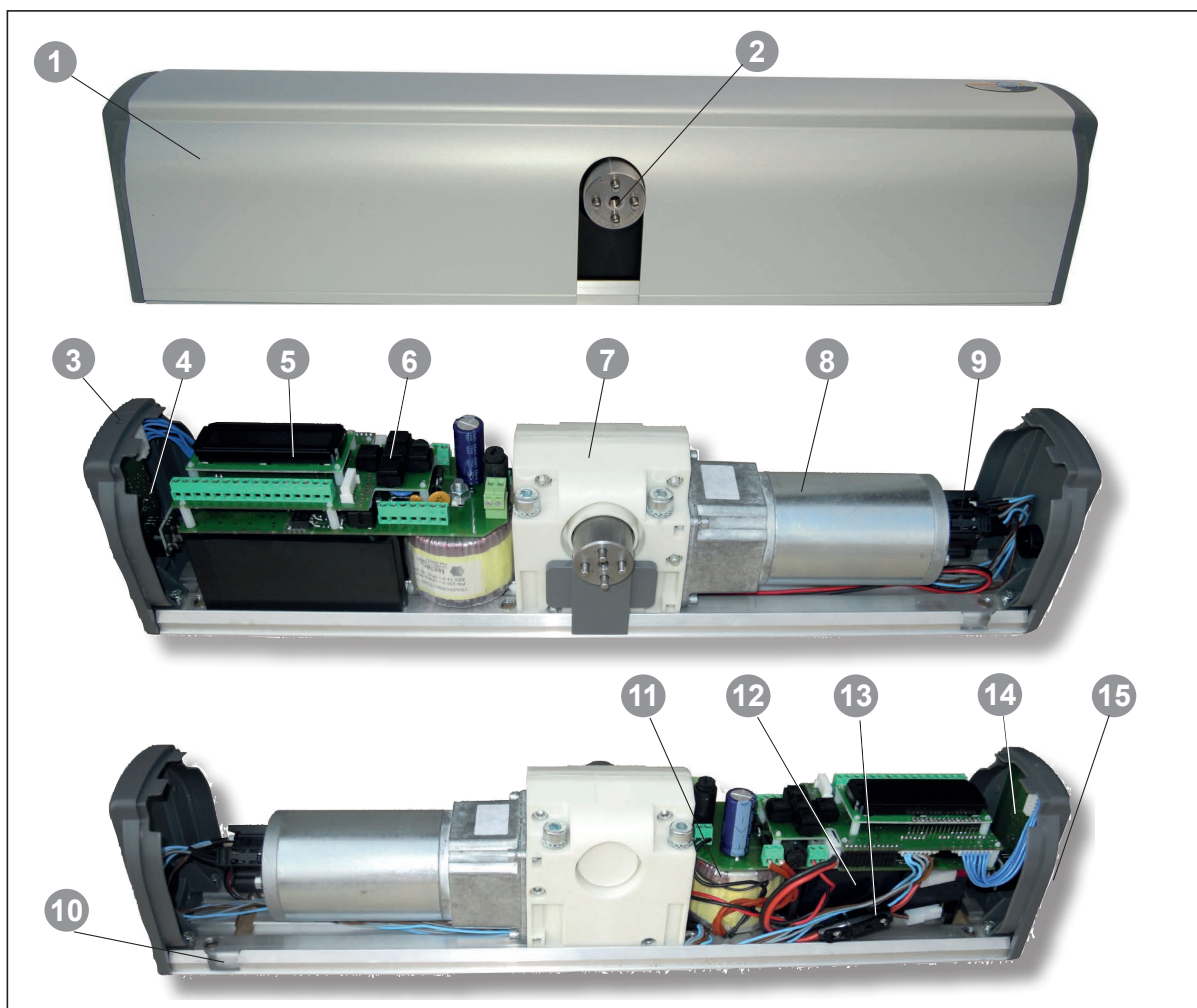
Aplicaciones: tránsito alto, para accesos peatonales a complejos institucionales con un uso intenso.

Identificación del producto y sus componentes

El ACCSIE es un automatismo para puertas batientes, con controlador electrónico integrado y receptor de radio. El movimiento de apertura y cierre es electromecánico con batería backup que asegura el funcionamiento en caso de fallo de corriente.

El operador puede utilizarse con puertas batientes de una anchura máxima de 1,2m y un peso máximo de 120Kg (ver diagrama en página 7). A máxima velocidad la puerta puede abrir y cerrar en 3 segundos (90°), dependiendo del peso de la hoja y sus dimensiones. Ver especificaciones técnicas en las páginas siguientes de este manual.

 **ADVERTENCIA!** Este operador sólo puede instalarse sobre el marco. El montaje en la hoja no está permitido.







LEYENDA

- 1 - Cobertor aluminio anodizado
- 2 - Eje motor
- 3 - LED de estado
- 4 - Receptor radio
- 5 - Display LCD
- 6 - Teclado 5 botones
- 7 - Engranaje

- 8 - Motor-reductor
- 9 - Encoder
- 10 - Ranura apertura cobertor
- 11 - Transformador toroidal
- 12 - Batería backup
- 13 - Cable de batería con fusible de protección
- 14 - Jumper para desactivar el interruptor externo
- 15 - Interruptor externo para modo de funcionamiento.

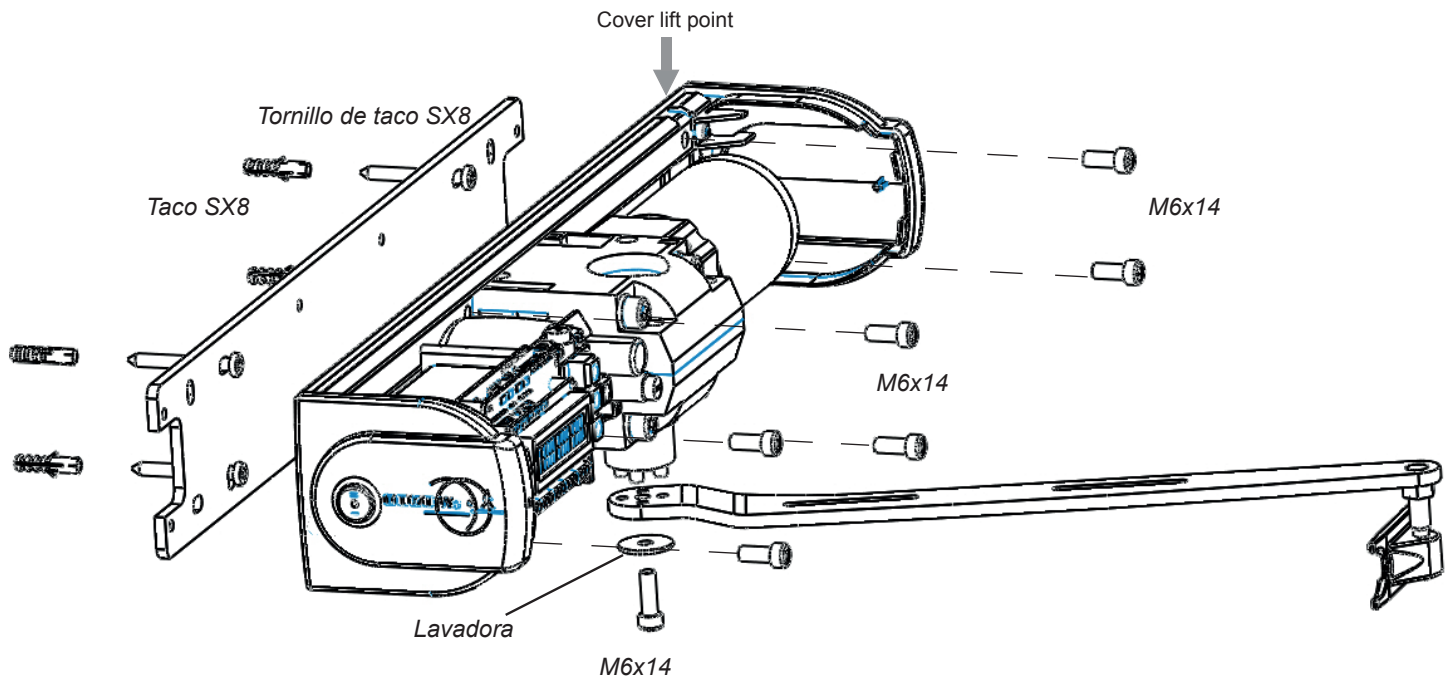
Accesorios

Descripción	P/N		
Extensión 55 mm			
Extensión 30 mm			
Extensión 80 mm			
Cable serie para 2 hojas			

KIT DE MONTAJE

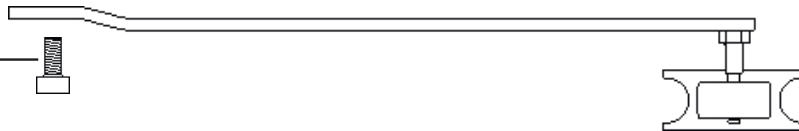
Artículo						
Descripción	Tornillo de taco SX8	Taco SX8	Tornillo autorroscante	Tornillo M6x14	Placa de montaje	Plantilla de montaje
Cantidad	6	6	4	7	1	1

Montaje



Brazo corredero

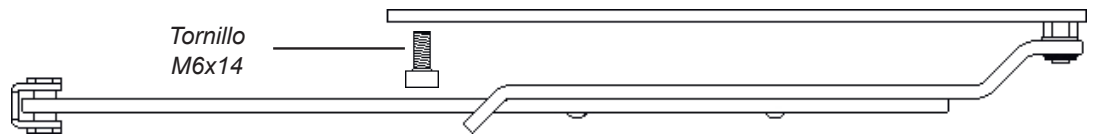
Tornillo
M6x14



Dimensiones accesorios

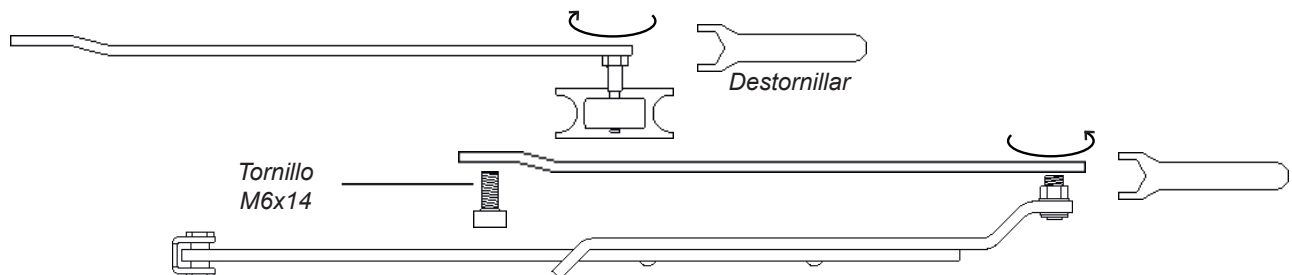
Brazo articulado

Tornillo
M6x14



Brazo Universal

El kit con Brazo Universal permite montar ambos brazos. Este kit está compuesto por un brazo deslizante completo con la guía, y por un brazo ajustable con el soporte de puerta. Para cambiar el brazo deslizante por el articulado, desatornille la parte deslizante usando una llave inglesa del 13 (no incluida) y atornille en el agujero M10X1 del brazo deslizante el tornillo de la articulación correspondiente al brazo articulado.



Especificaciones técnicas

• Especificaciones generales

Voltaje.....	230V AC - 50 Hz
Momento motor	15 Nm
Consumo de potencia.....	50 W
Clase operación.....	5 (intensidad alta)
Batería	12V DC 1,3 Ah
Dimensiones.....	511 x 90 x 110 mm
Peso	5 Kg
Temperatura de operación.....	-10 a +55°C
Protección IP	IP40
Tiempo apertura/cierre	3 - 15 sec.
Tiempo retención abierta.....	3 - 90 sec.
Potencia dispositivos auxiliares.....	13,5V DC / 500 mA (max)
Potencia electrocerrojo.....	12 V DC / 1A [max]
Relé salida electrocerrojo	(C-NO-NC) 10A / 12V
Relé salida puerta abierta.....	(C-NO) - 24 VA
Tiempo de retención electrocerrojo	Adjustable [0,1sec - 5 min]
Autonomía fallo potencia	270 ciclos
Protocolo seguridad emisores	Keeloq® Hopping Code
Memoria TX (emisores).....	50 emisores
Especificaciones receptor integrado.....	433,92 MHz ASK / -107 dBm
Entrada alarma contraincendios.....	24 - 48 V AC/DC

• CONDICIONES DE USO

Zona A: Uso muy intenso: 600ciclos/día

Zona B: Uso intenso: 200-300 ciclos/día

Zona C: Uso a velocidad reducida

Zona D: No permitido

• ESPECIFICACIONES TARJETA ELECTRÓNICA

Modos de operación: Automático (I) – Puerta libre (0) – Puerta abierta (II)

Entradas:

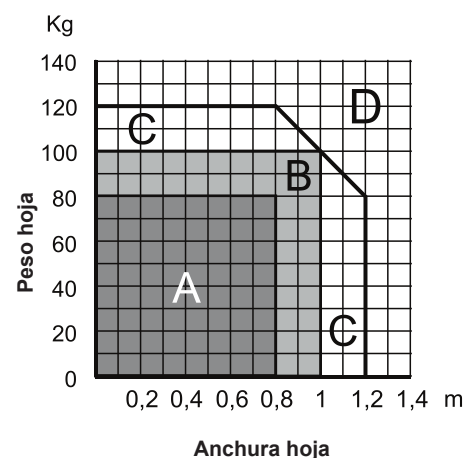
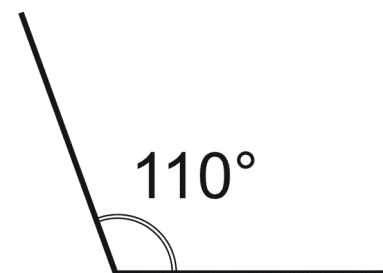
Fotocélulas reapertura (NC)
 Fococélulas paro (NC)
 Puerta abierta (NO)
 Puerta libre (NO)
 Radar externo (NO)
 Radar interno (NO)
 Selección día/noche (NO)
 Comando apertura/cierre (NO)
 Alarma contraincendios (+V, -V)

Salidas:

Contacto puerta abierta (C-NO)
 Potencia dispositivos externos 13,5V DC / 500mA
 Contactos salida electrocerrojo (C-NO-NC)
 Potencia electrocerrojo 12V DC / 1A
 Salidas test fotocélulas de seguridad (FTC, FTC-S)

• CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

Modos de operación: completamente automático, siempre abierto, puerta libre;
 Funcionamiento para 1 ó 2 hojas, con o sin solape;
 Procedimiento guiado para identificación de límites de recorrido hoja;
 Momento de motor ajustable en apertura y cierre;
 Memorización y gestión de controles remoto;
 Movimiento lento al llegar a límites de recorrido;
 Función Push&Go / Pull&Go;
 Tiempo de retención abierto, velocidad máxima, momento y velocidad ajustables;
 Contrafuerza de apertura totalmente ajustable;
 LED de estado bicolor;
 Tiempo de actuación y momento electrocerrojo ajustables;
 Modo muelle (puerta libre, cierre automático);
 Rango de fotocélulas de paro ajustable;
 “Modo fuego”;
 Modo día/noche;
 Relé de salida puerta abierta



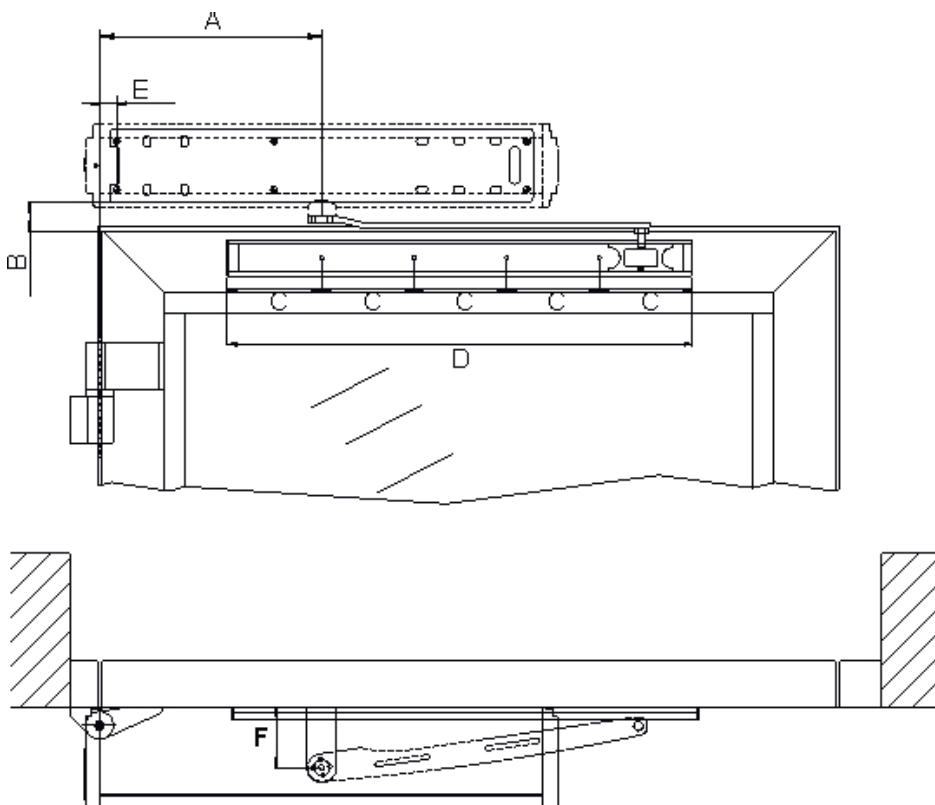
Instalación

Primeramente, chequear la estabilidad de la puerta a motorizar, verificando la regularidad del movimiento en ambas direcciones (apertura y cierre), sin rozamiento desde el cierre completo a la apertura completa. Si no es el caso, realizar las mejoras necesarias a la estructura. Retirar cualquier cerradura manual (p.ej., aquellas que requieren la utilización manual de una manilla para abrir la puerta).

Digiway plus no necesita de un tope físico para completar el ciclo de apertura.

Montaje mecánico – Versión guía corredera

Parám.	Valor (mm)	Descripción
A	240	Distancia bisagras-eje motor
B	35	Distancia cobertor-guía
C	100	Agujeros guía
D	500	Ancho guía
E	18,5	Distancia bisagras – agujero placa de fijación trasera
F	70,5	Distancia eje motor-plano vertical



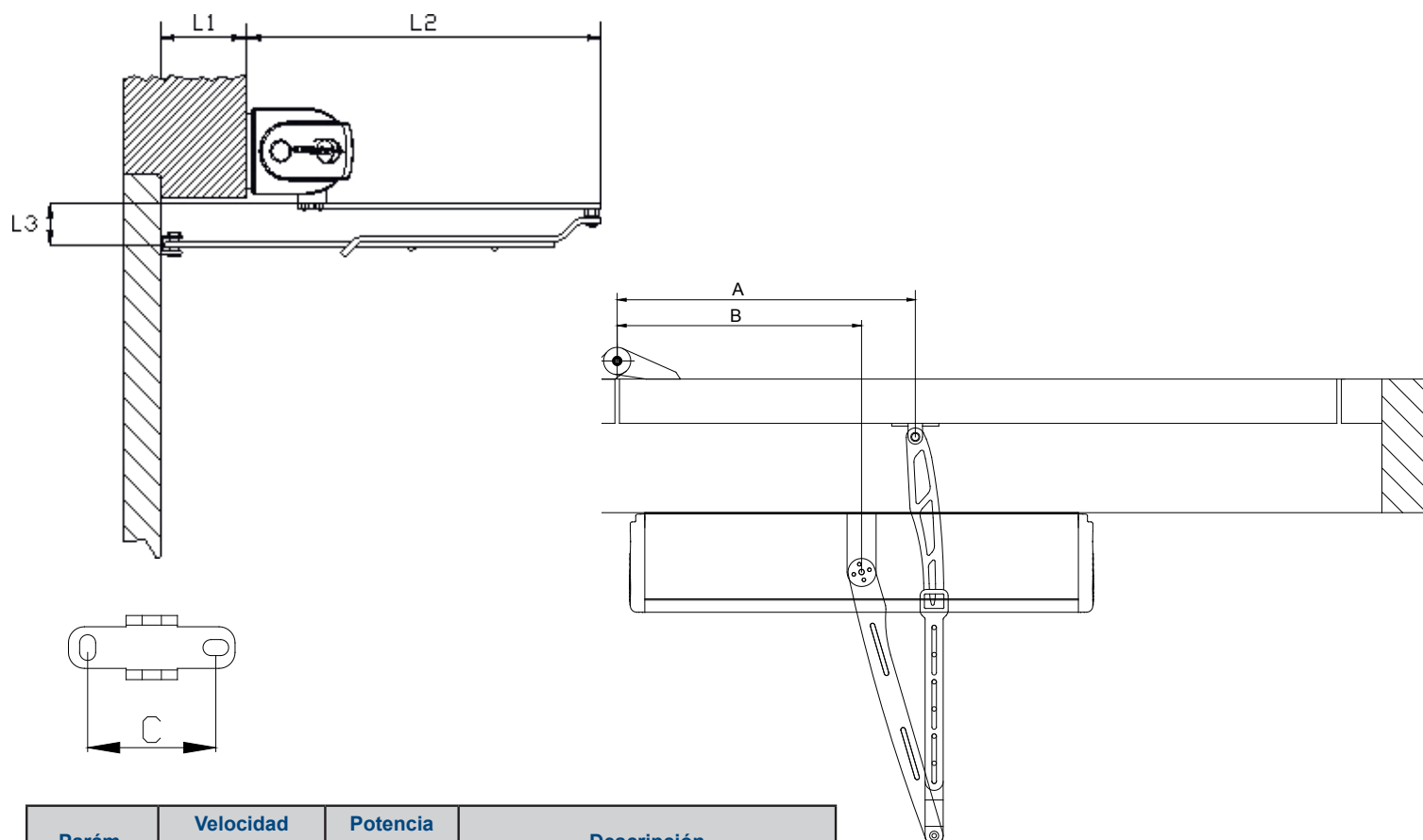
Este tipo de instalación es para puertas de apertura interior.

- 1) Identificar las dimensiones del motor, localizar posición de fijado, los agujeros para el cableado y los 6 agujeros de fijación utilizando la plantilla de montaje provista;
- 2) Comprobar la fijación de la guía respetando la distancia al motor;
- 3) Hacer 6 agujeros de diámetro 8mm e insertar los 6 tacos especiales provistos;
- 4) Fijar la placa a la pared utilizando los tornillos especiales provistos;
- 5) Fijar el motor a la placa de montaje con los tornillos M6x14 provistos;
- 6) Encajar el brazo deslizante en el eje motor y atornillar con el tornillo de fijación M6;
- 7) Introducir el bloque deslizante en la guía;
- 8) Presentar la guía en la hoja y marcar los 4 agujeros de fijación;
- 9) Quitar el bloque deslizante y fijar la guía en la hoja utilizando los 4 tornillos especiales provistos;
- 10) Introducir completamente la banda blanca en la guía;
- 11) Introducir el bloque deslizante en la guía y poner las 2 tapas laterales;
- 12) Compruebe que la puerta abre y cierra correctamente (movimiento fluido y sin fricciones) estando ésta en modo Puerta Libre.
- 13) Realizar las conexiones eléctricas;
- 14) Conectar la potencia;
- 15) Seguir el procedimiento "Arrancada";
- 16) Conectar el cable de tierra.

Montaje mecánico – Versión brazo articulado

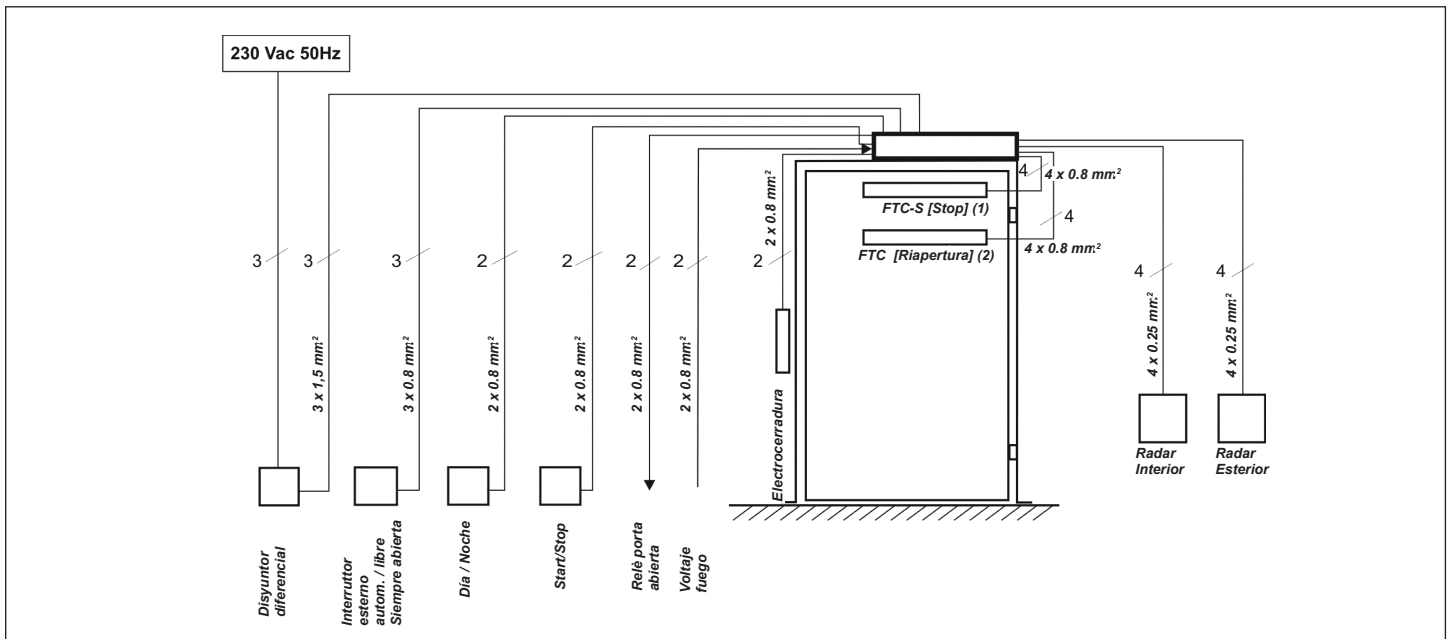
Este tipo de instalación es para puertas de apertura exterior.

- 1) Identificar las dimensiones del motor, localizar posición de fijado, los agujeros para el cableado y los 6 agujeros de fijación utilizando la plantilla de montaje provista;
- 2) Asegurar que la fijación del brazo articulado está en la posición correcta;
- 3) Hacer 6 agujeros de diámetro 8mm e insertar los 6 tacos especiales provistos;
- 4) Fijar la placa a la pared utilizando los tornillos especiales provistos;
- 5) Fijar el motor a la placa de montaje con los tornillos M6x14 provistos;
- 6) Fijar la fijación a la hoja según la distancia A de la tabla;
- 7) Encajar el brazo deslizante en el eje motor y atornillar con el tornillo de fijación M6;
- 8) Si la distancia entre el motor y la hoja es mayor de la permitida, utilizar la extensión (opcional);
- 9) Fijar el brazo al motor utilizando el tornillo M6x14 o M6x70 provisto;
- 10) Compruebe que la puerta abre y cierra correctamente (movimiento fluido y sin fricciones) estando ésta en modo Puerta Libre.
- 11) Realizar las conexiones eléctricas;
- 12) Conectar la potencia;
- 13) Seguir el procedimiento “Arrancada”;
- 14) Conectar el cable de tierra.

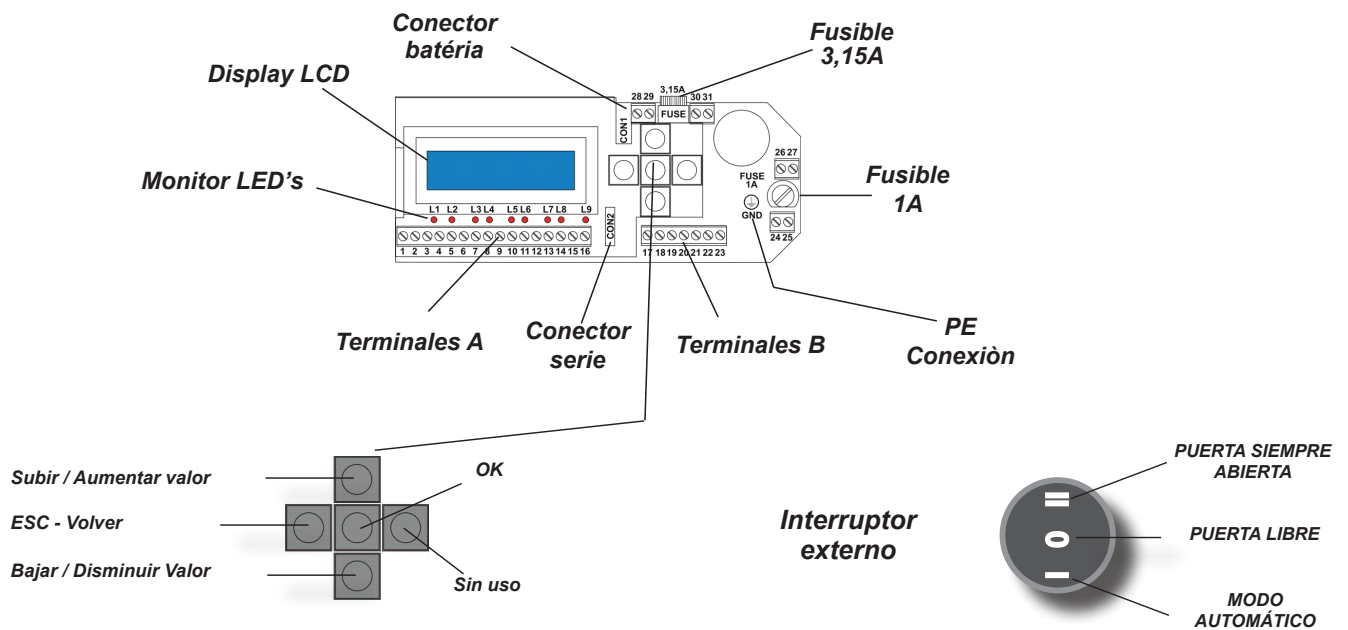


Parám.	Velocidad	Potencia	Descripción
	Valor (mm)	Valor (mm)	
A	410	430	Distancia , bisagras-fijación hoja
B	270	360	Distancia , Bisagras-eje motor
A - B	140	70	Distancia, Eje motor-fijación hoja
C	40		Agujeros fijación
L1	55 - 195		Ancho jamba puerta
L2	371		Distancia plano vertical - articulación
L3	43		Distancia eje motor – soporte puerta

Diagrama de cableado

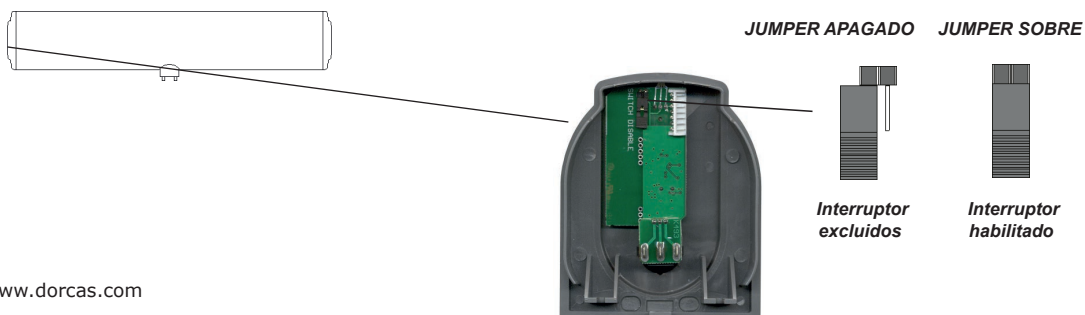


Tarjeta electrónica botones de programación

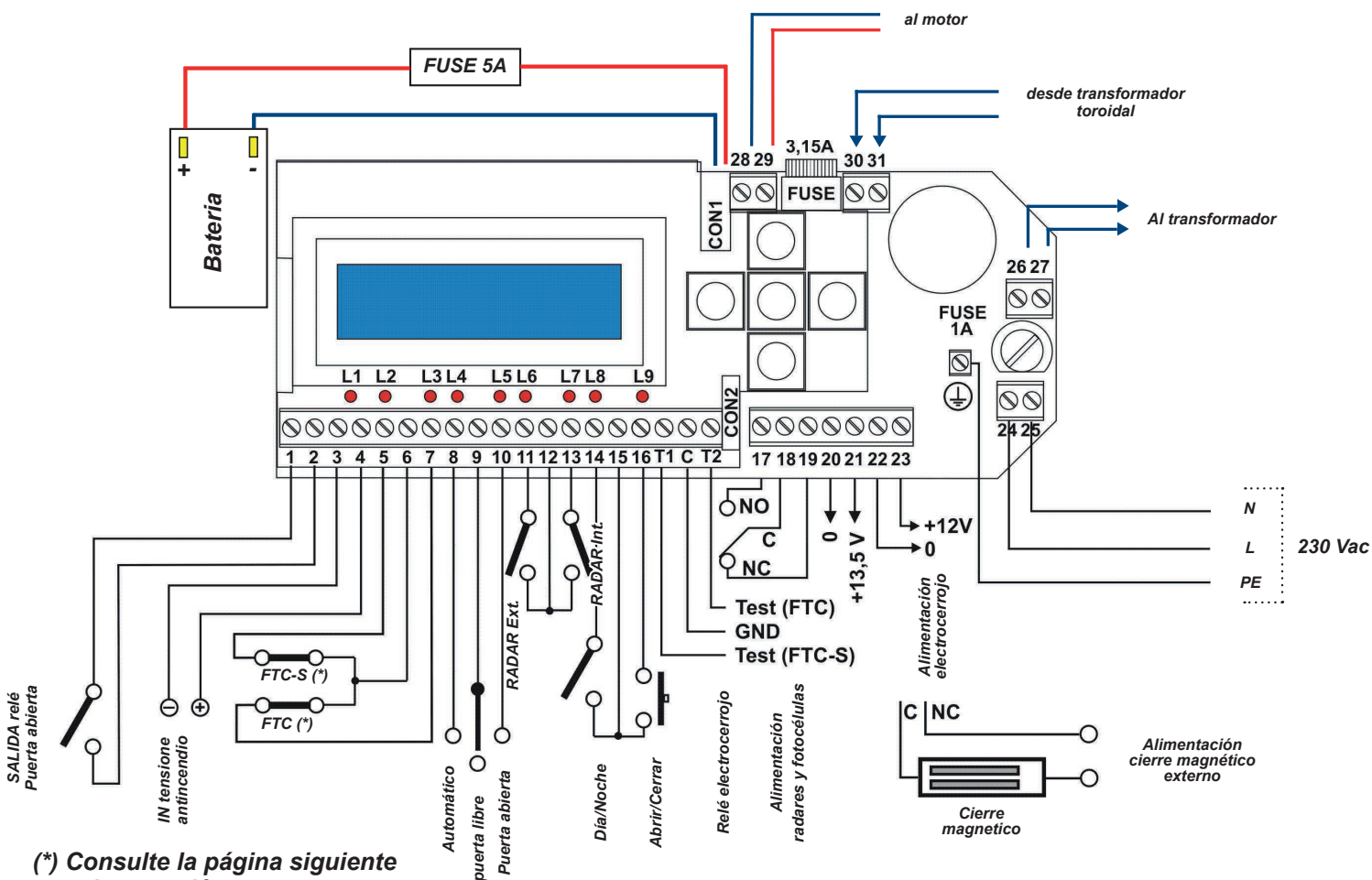


Puente para la exclusión interruptor externo

Es posible excluir el interruptor externo utilizando el puente situado en la tarjeta interna de la tapa izquierda



Conexiones eléctricas



Detalle de conexión

TERMINALES A	
1	Salida C relé puerta abierta
2	Salida NO relé puerta abierta
3	Entrada V- alarma incendio
4	Entrada V+ alarma incendio
5	Entrada seguridad NC fotocélulas paro
6	Entrada seguridad C fotocélulas
7	Entrada seguridad NC fotocélulas reapertura
8	Entrada NO interruptor posición I
9	Entrada C interruptor posición 0
10	Entrada NO interruptor posición II
11	Entrada NO radar exterior
12	Entrada C radares
13	Entrada NO radar interior
14	Entrada NO interruptor día/noche
15	Entrada C
16	Entrada NO botón abrir/cerrar/parar
T1	Salida (+12) Test FTC-S
C	Común test fotocélulas (GND)
T2	Salida (+12) Test FTC

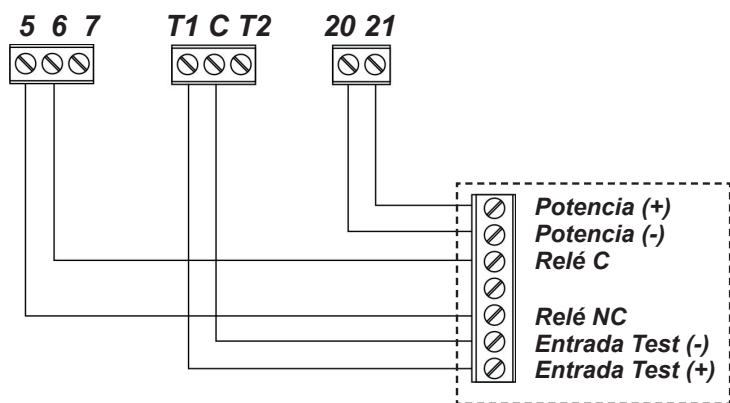
RELÉ PUERTA ABIERTA		
Puerta	cerrada	Puerta abierta/abriendo/cerrando
Relé	OFF	ON

TERMINALES B	
17	Salida NO relé electrocerrojo
18	Salida C relé electrocerrojo
19	Salida NC relé electrocerrojo
20	Salida potencia 0V externos
21	Salida potencia 13,5V DC externos
22	Salida potencia 0V electrocerrojo
23	Salida potencia 12V DC electrocerrojo
TERMINAL 2x	
24	Entrada fase 230V AC
25	Entrada neutro 230V AC
TERMINAL 2x	
26	Salida 230V AC transformador interno
27	Salida 230V AC transformador interno
TERMINAL 2x	
28	Entrada motor cable NEGRO
29	Entrada motor cable ROJO
TERMINAL 2x	
30	Entrada transformador interno
31	Entrada transformador interno

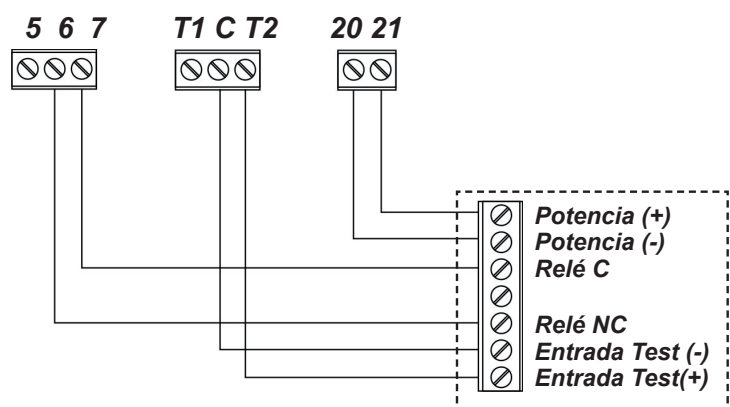
Conexiones fotocélulas monitoreadas

La Norma EN 16005 indica que las partes del sistema que tienen un efecto directo sobre la seguridad deben cumplir con la Norma EN 12978 y estar diseñados para cumplir con la norma EN ISO 13849-1 Performance Level "c". Partes relacionadas con la seguridad del sistema de control utilizado para la funcionalidad de vía de evacuación deberán cumplir la norma EN ISO 13849-1 Nivel de rendimiento "d".

Si se utilizan dispositivos de tipo ESPE (fotocélulas), deben ser controlados por el sistema de accionamiento. ACCSIE está equipado con salidas de test (Test1, C, Test2) que verifican el estado de fotocélulas antes de cada movimiento. La sistema apaga la fotocélula durante pocos mS a través de la señal de test y comprueba el cambio de las señales en los bornes 5-6 o 6-7. Si las señales cambian regularmente el movimiento de la puerta está activado en caso contrario el movimiento se detiene o es habilitado en Low Energy (ver menú Ajustes avanzados)



Fotocélulas paro (FTC-S)



Fotocélulas reapertura (FTC)

Modo LOW ENERGY

La norma EN 16005 (Anexo F) indica los parámetros para el modo Low Energy: el tiempo de apertura / cierre mínimo de 10 ° a 90 ° se indica en la siguiente tabla:

Width of doorset leaf (m)	Mass (Kg)				
	50	60	70	80	90
	Time (sec.)				
0,75	3,0	3,2	3,2	3,3	3,5
0,85	3,1	3,1	3,2	3,4	3,6
1.00	3,2	3,4	3,7	4,0	4,2
1.2	3,8	4,2	4,5	4,8	5,1

para otras anchuras y / o masas, los tiempos se pueden calcular utilizando la fórmula:

$$t = \frac{D\sqrt{m}}{2,26\sqrt{J}}$$

donde t = tiempo en seg., D = diámetro de la hoja en metros, m = masa en kg. Ver en el menú Ajustes avanzados cómo configurar las dimensiones de la hoja y el modo de funcionamiento en caso de mal funcionamiento de las fotocélulas.

LED's tarjeta electrónica

	LED ON	LED OFF
L1	Voltaje incendio OK	Voltaje incendio ausente
L2	Contacto NC fotocélulas paro cerrado	Contacto NC fotocélulas paro abierto
L3	Contacto NC fotocélulas reapertura cerrado	Contacto NC fotocélulas reapertura abierto
L4	Modo automático	-
L5	Puerta abierta	-
L6	Radار externo activo	-
L7	Radار interno activo	-
L8	Modo noche	Modo día
L9	Comando abrir/cerrar activo	-

Significado de mensajes de LED LP

Función	LED VERDE	LED NARANJA	LED ROJO
Funcionamiento OK	Encendido		
Operación con batería	Parpadeo		
Alarma fuego		Parpadeo rápido	
Modo noche		Encendido	
Modo noche y operación con batería		Parpadeo	
Puerta libre	-	-	-
Cálculo de voltaje en marcha			Parpadeo
Autoaprendizaje	Rojo/Verde		Rojo/Verde
Test de batería			Parpadeo rápido
Batería descargada			Encendido
Mal funcionamiento Fotocélulas de seguridad			Parpadeo rápido

Batería

Características principales:

Voltaje	: 12 V
Carga nominal	: 1,3 Ah
Autonomía en el modo de funcionamiento a batería (*):	270 ciclos / 16 horas
Ciclos medios medios de carga y descarga	: 800
Vida media de la batería	: 2-3 años [en la temperatura nominal de funcionamiento]
Ciclos útil con baterías al final de su vida	: 100

(*): En caso de fallo de alimentación principal (230 Vac) el operador trabaja en el modo de batería. La autonomía declarada depende por el número de dispositivos externos conectados (radares, fotocélulas, etc.)

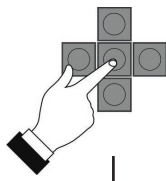
El software interno ejecuta periódicamente un test de la carga de la batería. (el Led LP parpadea ROJO rápidamente). Si, al final de la prueba, se encuentra la batería descargada, LP no deja de parpadear ROJO. Si esto sucede, reemplace la batería con una equivalente.

Arrancada

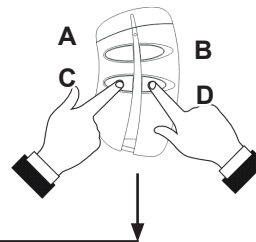
El ACCSIE está equipado con un display LCD de 2x16 caracteres y con un teclado de 5 botones. La configuración de operación puede ajustarse navegando por varios menús. El menú tiene una estructura de árbol con diferentes submenús

Acceso al Menú Principal

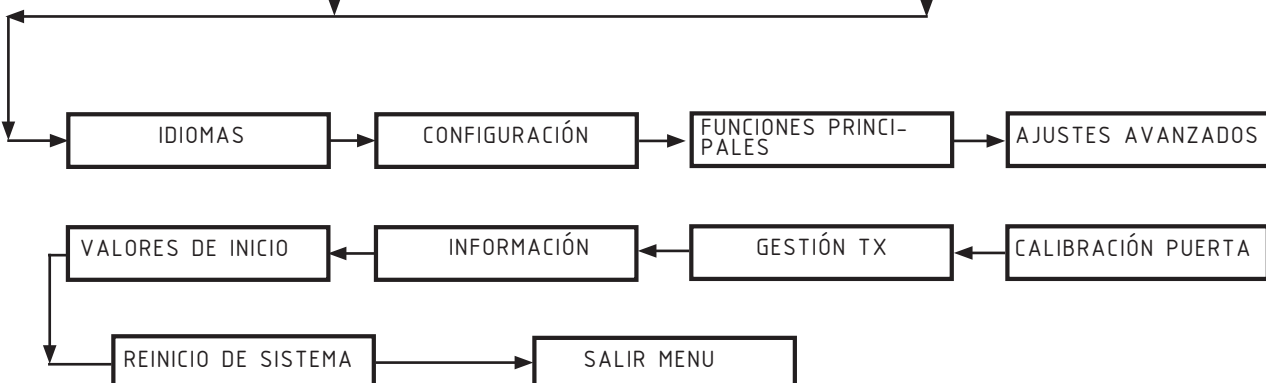
Presionar el botón OK durante 4 segundos



O bien



Presionar a la vez los botones C+D del emisor ya memorizado (en memoria de Digiway)



Configuración guiada

El operador se suministra con un emisor de 4 botones incluido. Además de la fijación mecánica y las conexiones eléctricas, se debe llevar a cabo la memorización del emisor en la memoria interna del ACCSIE. Entonces con dicho emisor se pueden ajustar todos los parámetros sin necesidad de acceder al teclado de 5 botones.

Los botones del emisor se corresponden con los botones del teclado según el diagrama siguiente:



La configuración del operador puede dividirse en 5 pasos:

- **PASO I : CONFIGURACIÓN INICIAL** (acciones preliminares)
- **PASO II : CONFIGURACIÓN** (ajuste del modo básico de operación)
- **PASO III : CALIBRACIÓN PUERTA** (detección automática de las características de la puerta)
- **PASO IV : AJUSTES** (ajustes secundarios y personalización)
- **PASO V : PARÁMETROS ESPECIALES** (ajuste de parámetros avanzados)

PASO 1: CONFIGURACIÓN INICIAL

- 1 Pulsar el botón OK del teclado durante 4s hasta que el display entre en el menú principal;
- 2 Elegir el idioma con los botones ARRIBA y ABAJO;
- 3 Pulsar OK para confirmar: el display muestra el mensaje OK y luego muestra todos los mensajes en el nuevo idioma;
- 4 Salir del menú con el botón ESC;
- 5 Bajar por el menú, seleccionar el submenú **GESTIÓN TX** y pulsar OK;
- 6 Seleccionar la opción **AGREGAR TX** y pulsar OK
- 7 Pulsar el botón A del emisor (arriba a la izquierda): el display muestra el nº de serie S/N, confirmando la memorización;
- 8 Salir del menú pulsando el botón ESC;
- 9 Salir del menú principal seleccionando SALIR MENU.

A partir de este momento el control remoto está habilitado para acceder al menú principal. Entrar pulsando simplemente las teclas C+D simultáneamente.

NOTA: Sólo el primer emisor memorizado puede acceder al menú principal! Los emisores posteriormente añadidos solo podrán abrir la puerta!

La tecla OK del emisor puede hacer varias funciones: OK si está en el menú, INICIAR/PARAR en funcionamiento normal.

PASO II: CONFIGURACIÓN

El paso 2 permite ajustar los parámetros básicos del operador, según el tipo de puerta.

El submenú CONFIGURACIÓN consiste en 18 parámetros.

Cada parámetro puede tener 2 o más valores.

Para cada parámetro hay un valor preestablecido de fábrica. Si se utiliza la función AJUSTES DE FÁBRICA del menú principal, todos los parámetros se resetean a dichos valores.

Cualquier cambio de parámetros precisa de un ciclo completo (abrir, pausa, cerrar) o de un reseteo para surtir efecto.

Ver la descripción de cada parámetro en la tabla siguiente:

Parámetro	Descripción	Opción	Fábrica
Nº puertas	Ajusta el nº de hojas	1 hoja / 2 hojas	1 hoja
Electrocerradura	Activa el electrocerrojo : electrocerradura / ventosa electromagnetica	No cerrado / electrocerradura / ventosa electromagnetica	No cerrado
Golpe ariete	Activa la contrafuerza de apertura: pulso corto de cierre antes de abrir. Útil para desbloquear electrocerrojo en caso de viento	Activado / Desactivado	Desactivado
Empujar & Abrir	Abre automáticamente empujando un poco	Activado / Desactivado	Activado
Empujar & Cerrar	Cierra automáticamente empujando un poco, incluso durante el tiempo de retención abierta	Activado / Desactivado	Activado
Anti viento	Mantiene la puerta cerrada en caso de viento que la empuje. Ver ajustes avanzados para ajustar el nivel de fuerza usado.	Activado / Desactivado	Desactivado
Autocierre	Activa el cierre automático de la puerta	Activado / Desactivado	Activado
Radar 'I' Modo	Desactiva la entrada del radar interno mientras la puerta se cierra	Nunca / Cerrado / Siempre	Nunca
Radar 'E' Mode	Desactiva la entrada del radar externo mientras la puerta se cierra	Nunca / Cerrado/ Siempre	Nunca
Día/Noche	Ajusta el modo día/noche. En modo noche el radar externo está desactivado.	Día & Noche / Noche	Día & Noche
Modo minusválido	Modo de acceso para discapacitados (ver párrafo de ajustes de acceso para discapacitados)	Activado / Desactivado	Desactivado
Comando apertura	Funciones del comando principal, que puede abrir, cerrar y parar. Esta es la función asignada al botón (terminales 15-16) y al control remoto.	Abrir – Abrir/Cerrar Abrir-Cerrar/Paro	Abrir-Cerrar
Modo spring	Función de muelle: si la puerta se cierra permanece libre y puede empujarse manualmente; se cierra automáticamente tras el tiempo de retención ajustado. NOTE : In Spring mode the pause time is 1 sec. if the door is partly opened and equal to the set value if the door is opened completely .	Activado / Desactivado	Desactivado
2 puertas Solape	Solape de las hojas (solo en 2 hojas)	Activado / Desactivado	Desactivado
Tipo puerta	Hoja Máster o Esclava (solo en 2 hojas)	Máster / Slave	MASTER
Tipo brazo	Articulado o corredero. El controlador ajusta automáticamente los parámetros internos según el tipo de brazo elegido. 50% ARTICULATED ARM, 70% SLIDING ARM	Deslizamiento / Articulado	Deslizamiento
Aviso incendio	Gestión señal de fuego. Con esta opción activada la puerta funciona normalmente sólo con el potencial de fuego V-/V+ presente. Si dicho potencial falla (por alarma) la puerta reacciona según el ajuste elegido en los ajustes avanzados	Activado / Desactivado	Desactivado



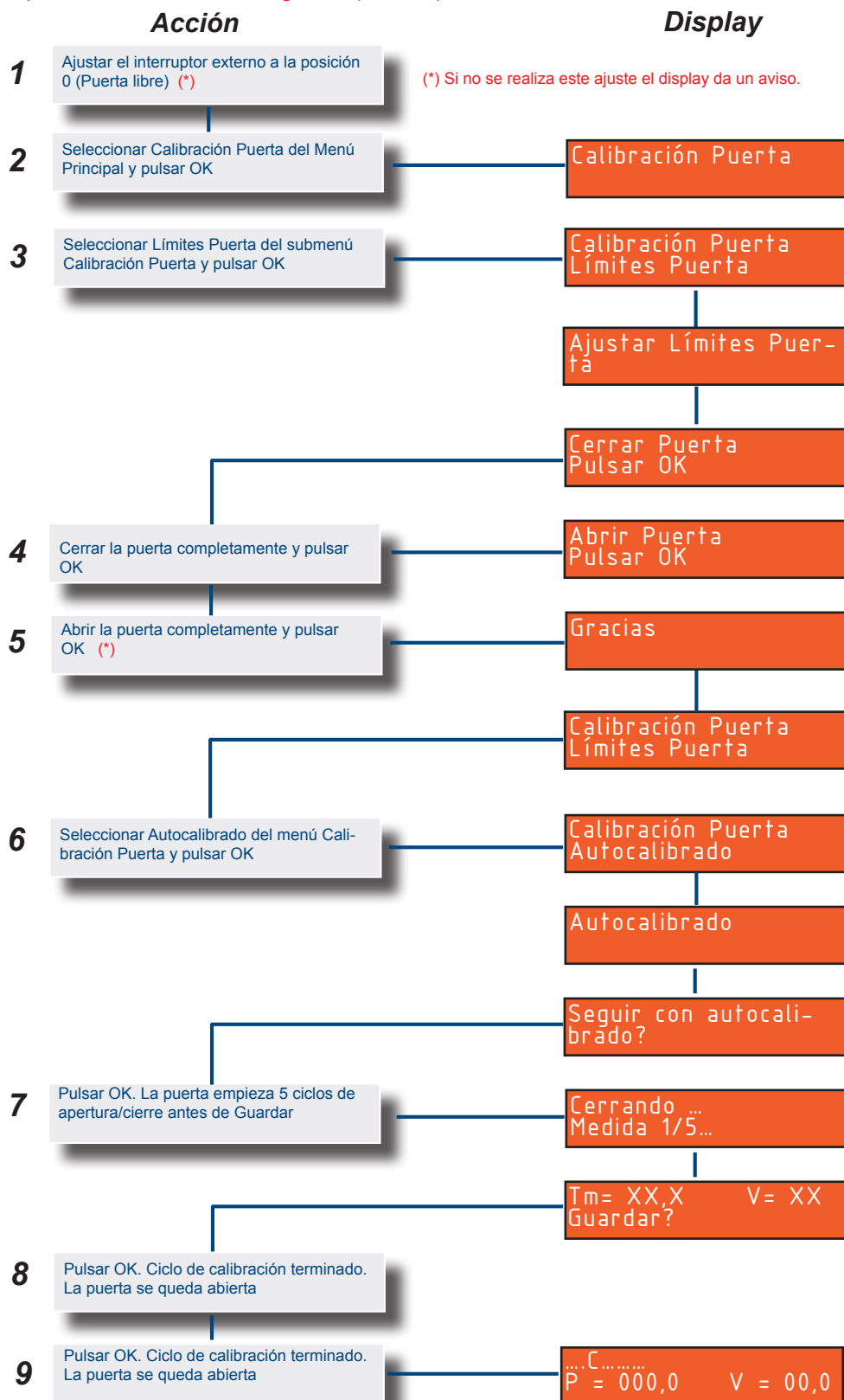
ATTENTION : Any change carried out needs a complete cycle (open, pause, close) or a system reset to be implemented.

PASO III: CALIBRACIÓN PUERTA (1 HOJA)

El ACCSIE está equipado con un software innovador que ajusta los parámetros internos a las características de la puerta. La calibración establece los límites de recorrido de la puerta y lanza una rutina especial de 5 ciclos para la detección automática de las características de la puerta.

Para la calibración seguir los siguientes pasos:

NOTA: Antes de proceder con la calibración comprobar la conexión de los cables rojo/negro de la batería con la electrónica y desconectar temporalmente la cerradura magnética (si existe).



AVISO: Durante los ciclos de calibrado la puerta se mueve rápidamente. Puede ser peligroso pasar por la puerta en este momento.

PASO IV : AJUSTES

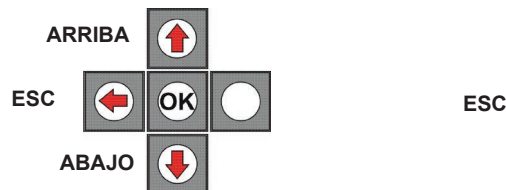
CICLOS DE CÁLCULO DE POTENCIA

Al final de la calibración la puerta funciona normalmente. Pero para completar la calibración el sistema necesita 2 ciclos completos adicionales para calcular las 2 potencias (llamadas "i" e "l") necesarias para la gestión de obstáculos. Hasta que los 2 ciclos estén completos el LED LP externo parpadea en rojo. Durante los 2 ciclos, antes de completar este cálculo, si la puerta encuentra un obstáculo la sensibilidad de obstáculo utilizada será el valor de fábrica, que puede no ser de todo apropiado con las características de la puerta. **“Se recomienda asegurar que la puerta complete estos 2 ciclos adicionales sin ninguna interrupción.”** Cuando estén completos el LED externo se iluminará en verde y la calibración de la puerta habrá terminado.”

AJUSTES

La velocidad máxima, el momento y el tiempo de pausa se calculan automáticamente durante la calibración.

Si se prefiere ajustar los parámetros manualmente para personalizarlos con el recorrido de la puerta es necesario acceder al submenú FUNCIONES PRINCIPALES del menú principal. Ver la tabla siguiente para la explicación de los parámetros. Cada parámetro puede ajustarse con los botones del teclado o con el mando a distancia.



Aumentar el valor con la tecla ARRIBA.

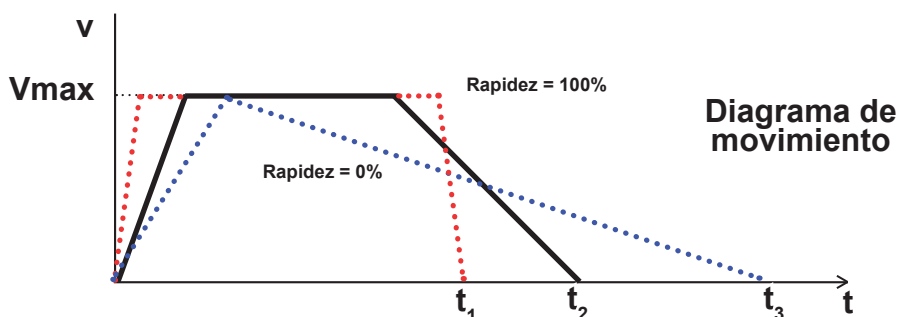
Reducir el valor con la tecla ABAJO.

Confirmar pulsando OK.

Pulsar ESC para salir sin guardar.

Aparecerá una barra en el display, proporcional al valor, y el valor numérico del parámetro.

Función	Descripción	Valores	Notas
Velocidad apertura	Ajusta la velocidad máx. alcanzada por la puerta durante la apertura	0 - 100%	Al final de la calibración se establece automáticamente. Aumentando este valor el tiempo total de apertura se reduce. Aviso: para respetar el punto de apertura final la puerta puede ralentizarse antes de alcanzar su máx. vel..
Velocidad cierre	Ajusta la velocidad máx. alcanzada por la puerta durante el cierre	0 - 100%	Al final de la calibración se establece automáticamente. Aumentando este valor el tiempo total de cierre se reduce. Aviso: para respetar el punto de cierre final la puerta puede ralentizarse antes de alcanzar su máx. vel..
Tiempo pausa	Tiempo que la puerta permanece abierta antes de empezar a cerrarse automáticamente	1 - 99 SEC.	Valor establecido de fábrica de 10s.
Tiempo pausa extendido	Tiempo extendido que la puerta permanece abierta antes de empezar a cerrarse automáticamente	1 - 99 SEC.	Cuando el modo para discapacitados está habilitado, si la puerta se abre mediante un comando en las entradas de 15 a 16, se volverá a cerrar después del tiempo de pausa extendido. El tiempo de pausa para los comandos restantes (radar, Push & Go, los mandos a distancia), se mantiene la normal.
Momento apertura	Momento máximo de la puerta durante la apertura.	0-100%.	Este valor se establece automáticamente tras la calibración al valor máx (100%). Para puertas muy ligeras puede ser necesario reducir este valor
Momento cierre	Momento máximo de la puerta durante el cierre.	0 - 100%	Este valor se establece automáticamente tras la calibración al valor máximo (100%). En caso de puertas muy ligeras puede ser necesario reducir este valor, así como para satisfacer normativas referentes a discapacitados..
Rapidez	Rapidez de la puerta para alcanzar su máxima velocidad y para mantener ese valor durante el recorrido.	0 - 100%	Valor establecido de fábrica de 70%. A mayor valor, menor es el tiempo total de recorrido, pues la puerta mantiene durante más tiempo una velocidad alta. Valores demasiado altos pueden provocar "rebotes" de la puerta, sobre todo para puertas pesadas (ver diagrama de movimiento).



PASO IV: AJUSTES (continuación...)

Función	Descripción	Valores	Notas
Tipo O.D.	Establece el criterio de detección de obstáculos	B1 & B2	B1 y B2 son criterios básicos siempre activos
		B3 B4 B5 B3+B4 B3+B4+B5	B3 = interviene cuando la velocidad decrece bajo 2/3 de la velocidad máxima, y provoca el paro de puerta. B4 = interviene si el consumo de corriente supera el 175% de la corriente consumida durante el preajuste. B5 = interviene si la puerta es empujada manualmente durante el cierre
		Bf	Bf = obstáculo detectado por la hoja esclava en configuración de 2 hojas
		Reactividad O.D.	Ajusta el tiempo de reacción ante un obstáculo

Una vez instalado el operador, verificar que fricciones o desequilibrio no causan la detección de obstáculos sistemáticos. Seleccione los criterios de detección obstáculos que mejor se adapte al tipo de instalación. El ciclo de cierre junto a una detección de obstáculo se ejecuta a velocidad baja.

ATENCIÓN: valores de reactividad superiores al 0,1 Sec, permitir que superar para posibles fricciones pero se extienden el tiempo de reacción así que puede generar un mayor impacto de la puerta en el obstáculo.

PASO V: AJUSTES AVANZADOS

El ACCSIE está equipado con varios parámetros adicionales (todos ajustables) para adaptarse mejor a cualquier tipo de instalación. Desde el menú principal elegir AJUSTES AVANZADOS para entrar este submenú, que permite más ajustes.

- Ajustes avanzados**
Tiempo electrocerrojo

Tiempo electrocerrojo
|||||||.....0,5s

Es posible pausar el tiempo de liberación del electrocerrojo de 0,1 a 40s según el tipo de puerta/cerrojo. Pulsar ARRIBA o ABAJO para aumentar o reducir el tiempo y confirmar con OK.
Valor de fábrica = 0,5 sec
- Ajustes avanzados**
Tiempo ariete apertura

Tiempo ariete apertura
|||||||.....0,5s

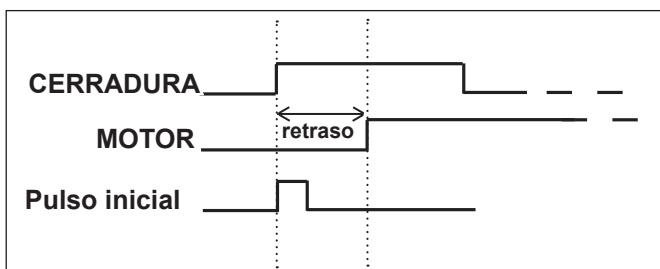
El ariete de apertura, cuando activado, es un movimiento corto de cierre antes de que el operador comience la apertura. Esto libera presión de posible carga lateral de algunos dispositivos de cierre. Es posible ajustar este tiempo de 0,1 a 40s según el tipo de puerta/cerrojo. Pulsar ARRIBA o ABAJO para aumentar o reducir el tiempo y confirmar con OK. **Valor de fábrica = 0,5 sec**
- Ajustes avanzados**
Momento ariete apert.

Momento ariete apertura
|||||||.....20%

Es posible ajustar el momento del motor durante el pulso de ariete apertura, según la resistencia mecánica de la puerta. Pulsar ARRIBA o ABAJO para aumentar o reducir el valor y confirmar con OK.
Valor de fábrica = 20%.
- Ajustes avanzados**
Retraso apertura

Retraso apertura
|||||||.....0,5s

Es posible añadir un retraso corto al movimiento de la puerta para permitir que el electrocerrojo salga de su alojamiento, asegurando la apertura completa del mismo. Puede resultar útil con cerraduras motorizadas. Pulsar ARRIBA o ABAJO para aumentar o reducir el valor (de 0,1 a 40s) y confirmar con OK.
Valor de fábrica = 0,5 sec.

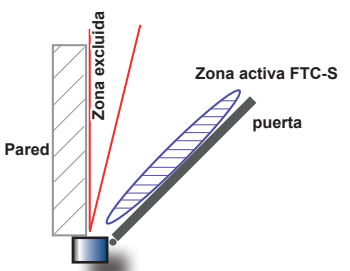


- Ajustes avanzados**
Momento paro viento

Momento paro viento
|||||||.....10%

Es posible ajustar el momento motor cuando se activa el paro viento. Permite cambiar la fuerza aplicada a la puerta relativa a la presión de viento. Pulsar ARRIBA o ABAJO para aumentar o reducir el valor y confirmar con OK. **Valor de fábrica = 50%**

PASO V: AJUSTES AVANZADOS (continuación...)

- | | | | |
|-----|---|---|--|
| 6) | Ajustes avanzados
Pausa dinámica | Activar / Desactivar | Ajusta autom. el tiempo de pausa, evitando demasiados intentos de cierre con mucho tráfico. Activada, aumenta el tiempo de pausa programado en 1s el ya programado cada vez que detecta un paso durante el ciclo de cierre y restablece el tiempo cuando el paso se detecta en contra con la puerta abierta. Cuando se completa ciclo, el t de pausa se resetea al valor programado. Pulsar ARRIBA o ABAJO para activar/desactivación y confirmar con OK. Valor de fábrica = DESACTIVADA |
| 7) | Ajustes avanzados
Exclusión FTC-S | Exclusión FTC-S
 000 | Si la puerta está cerca de pared y utiliza seguridad de cortina puede ser necesario prevenir que éste se active con la pared para permitir ciclo completo apertura. Ajustar ancho de zona en porcentaje del movim. completo utilizando ARRIBA o ABAJO.
000 = Puerta ABIERTA;
100 = Puerta CERRADA.
<i>Ejemplo:</i> si se quiere deshabilitar la cortina cuando la hoja está abierta al 80% del movimiento completo, ajustar el valor a 20. |
| |  | | |
| 8) | Ajustes avanzados
Pulso apertura | Activar / Desactivar | Al activarse añade un pulso más de apertura tras el ciclo normal de apertura para compensar posibles fricciones o desequilibrios. Pulsar ARRIBA o ABAJO para activar/desactivar esta función y confirmar con OK. Valor de fábrica = DESACTIVADA |
| 9) | Ajustes avanzados
Momento pulso apertura | Momento pulso apertura
 50% | Ajuste del momento de fuerza del extra-pulso de apertura. Pulsar ARRIBA o ABAJO para cambiar el valor y confirmar con OK. Valor de fábrica = 50%. |
| 10) | Ajustes avanzados
Tiempo pulso apertura | Tiempo pulso apertura
 0s | Ajuste de la duración del extra-pulso de apertura. Pulsar ARRIBA o ABAJO para cambiar el valor y confirmar con OK. Valor de fábrica = 0 s |
| 11) | Ajustes avanzados
Pulso cierre | Activar / Desactivar | Al activarse añade un pulso más de cierre tras el ciclo normal de cierre para compensar posibles fricciones o desequilibrios. Pulsar ARRIBA o ABAJO para activar/desactivar esta función y confirmar con OK. Valor de fábrica = DESACTIVADA. |
| 12) | Ajustes avanzados
Momento Pulso cierre | Momento pulso cierre
 50% | Ajuste del momento de fuerza del extra-pulso de cierre. Pulsar ARRIBA o ABAJO para cambiar el valor y confirmar con OK. Valor de fábrica = 50% |
| 13) | Ajustes avanzados
Tiempo pulso cierre | Tiempo pulso cierre
 0s | Ajuste de la duración del extra-pulso de cierre. Pulsar ARRIBA o ABAJO para cambiar el valor y confirmar con OK. Valor de fábrica = 0 s |
| 14) | Ajustes avanzados
Liberación fuego | Abierta/Libre/Cerrada | Al activarse la liberación de fuego, se puede ajustar la reacción de la puerta según el fallo de potencia de fuego (V+, V-) :
<ul style="list-style-type: none"> • PUERTA LIBRE = En caso de fallo de potencia de fuego la puerta queda LIBRE; • PUERTA ABIERTA = En caso de fallo de potencia de fuego la puerta queda ABIERTA hasta que se restablece la potencia de fuego o se desactiva la función en el Menú Configuración; • PUERTA CERRADA BLOQUEADA = Puerta CERRADA y cerradura activa; • PUERTA CERRADA DESBLOQUEADA = Puerta CERRADA y cerradura desactivada |
| 15) | Ajustes avanzados
Max. ciclos obstaculo | Max. ciclos obstaculo
 000 | Quando la puerta encuentra un obstáculo durante el cierre se reabre inmediatamente. Tras el tiempo de pausa se cierra de nuevo lentamente. Si el obstáculo está presente comienza de nuevo el ciclo. Se puede ajustar el número máximo de intentos de cierre antes de parar y esperar un comando definitivo. Pulsar ARRIBA o ABAJO para cambiar el valor (de 1 a 256) y confirmar con OK. Valor de fábrica = 100 intentos |

- | | | | |
|-----|---|---|---|
| 16) | Ajustes avanzados
Dect obst cierre | Dect obst cierre
Reapertura | Después la detección de un obstáculo durante el cierre, la puerta va a reaccionar de manera diferente, de acuerdo con los siguientes parámetros: <ul style="list-style-type: none"> • Reapertura: la puerta se abre y vuelve a cerrar después del tiempo de pausa • Paro&Espera: la puerta se detiene y se vuelve a cerrar después del tiempo de pausa • PARADA: la puerta se detiene: espera un comando para abrir y otro comando para volver a cerrar. |
| 17) | Ajustes avanzados
Velocidad aproximación | Velocidad aproximación
 5 | Ajusta la velocidad de aproximación al final del cierre. Puede ser útil si la puerta encuentra fricción al final del movimiento cuando busca la posición de cierre.
Valor de fábrica = 5. |
| 18) | Ajustes avanzados
Detección obstáculo % | Detección obstáculo %
 2% | Ajusta el porcentaje del movimiento completo tras el cual la puerta no detecta un obstáculo sino que asigna el paro a la posición de cierre.
Valor de fábrica = 2% |
| 19) | Ajustes avanzados
Min Open Speed | Min Open Speed
 5 | Ajusta la velocidad de aproximación al final durante la apertura. Puede ser útil si la puerta encuentra fricción al final del movimiento cuando busca la posición abierta.
Valor de fábrica = 5. |
| 20) | Ajustes avanzados
% Min Open Speed | % Min Open Speed
 2% | Ajusta el porcentaje de la apertura después de lo cual mantiene la velocidad al valor definido con el parámetro "Min open speed".
Valor de fábrica = 2%. |
| 21) | Ajustes avanzados
Ciclo Detec Obst | Ciclo Detec Obst:
<i>Rapido</i> | Ajusta el tipo de ciclo después la detección de obstáculos:
RÁPIDO: la puerta mantiene la velocidad regular después la detección de un obstáculo
LENTO: la velocidad de la puerta después un obstáculo es lento. |
| 22) | Ajustes avanzados
Test FTC | ACTIVADO /
DESACTIVADO | Es posible desactivar el test de la fotocélulas de reapertura FTC.
ATENCIÓN: Si el test está desactivado, el operador debe trabajar en el modo de bajo consumo de energía (Low Energy) de lo contrario, no funciona de acuerdo con la norma EN16005. |
| 23) | Ajustes avanzados
Test FTC-S | ACTIVADO /
DESACTIVADO | Es posible desactivar el test de la fotocélulas de paro FTC-S.
ATENCIÓN: Si el test está desactivado, el operador debe trabajar en el modo de bajo consumo de energía (Low Energy) de lo contrario, no funciona de acuerdo con la norma EN16005. |
| 24) | Ajustes avanzados
Test FTC Fail | STOP /
LOW ENERGY | En caso de mal funcionamiento de la fotocélula de seguridad FTC-S es posible ajustar el modo de operación: STOP / movimiento en LOW ENERGY |
| 25) | Ajustes avanzados
Test FTC-S Fail | STOP /
LOW ENERGY | En caso de mal funcionamiento de la fotocélula de seguridad FTC-S es posible ajustar el modo de operación: STOP / movimiento en LOW ENERGY |
| 26) | Ajustes avanzados
Low Energy | Diámetro (m)
 1,2 | El sw calcula el tiempo mínimo de apertura / cierre cuando el modo de mal funcionamiento se fija en Low Energy, de acuerdo con el diámetro de la puerta (en m) y el peso (en kg). |
| 27) | Ajustes avanzados
Low Energy | Peso (Kg)
 120 | Ajusta el peso de la puerta en Kg. |

Ajustes movilidad reducida

Si el operador se utiliza para accesos de movilidad reducida, ajustar las velocidades de apertura y cierre para conseguir los siguientes tiempos de recorrido:


Anchura Puerta	Peso puerta				
	50 Kg	60 Kg	70 Kg	80 Kg	90 Kg
750 mm	3,0 s	3,1 s	3,2 s	3,3 s	3,5 s
850 mm	3,1 s	3,1 s	3,2 s	3,4 s	3,6 s
1000 mm	3,2 s	3,4 s	3,7 s	4,0 s	4,2 s
1200 mm	3,8 s	4,2 s	4,5 s	4,8 s	5,1 s

NOTA 1: De acuerdo con el Reglamento, cuando se activa la [Ver Menú de configuración]:

- El min. Tiempo de pausa debe ser fijado en 5 seg.
- El par del motor medida en el borde principal de cierre debe ser menor que 67 N.
- El tiempo min de tiempo lento en el cierre debe ser de 1,5 seg.

Administrar para establecer estos valores actúan en el menú de funciones principales.

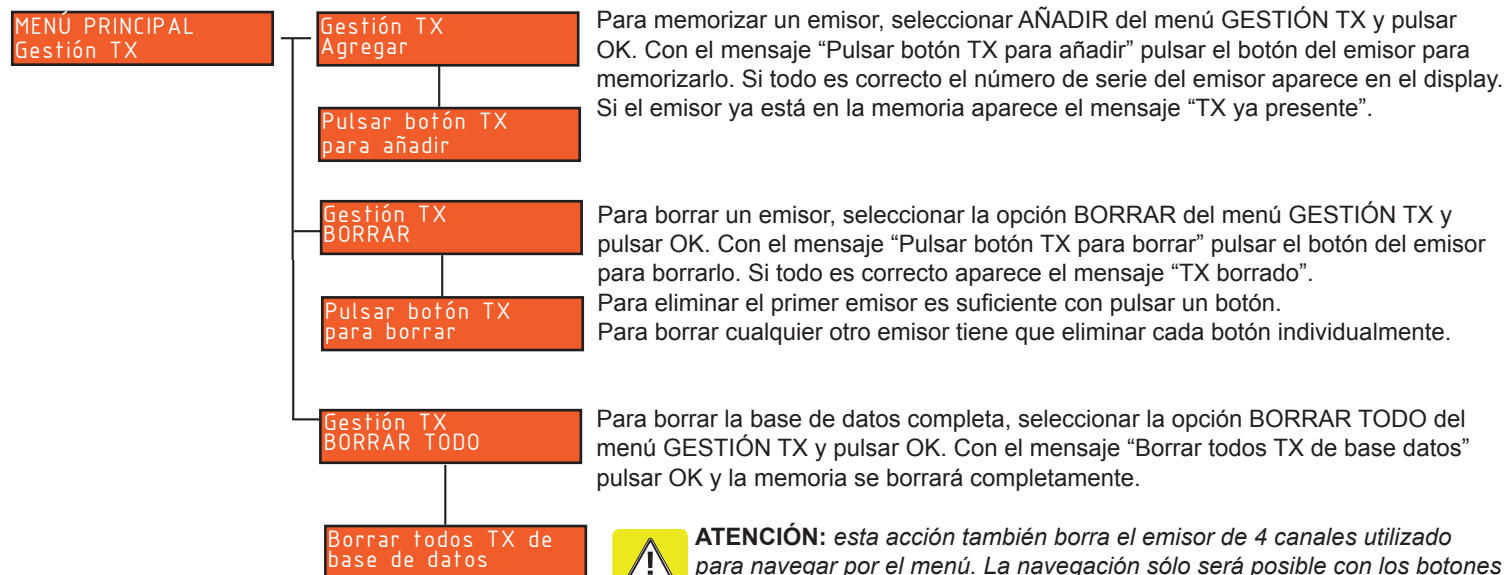
NOTA2 : Cuando el modo de personas con discapacidad está activado, si la puerta está abierta mediante un comando C-NO en las entradas 15 a 16, será volver a cerrar después del tiempo de pausa extendida. Si la orden viene de radar, Push & Go o emisor a distancia, el tiempo de pausa se mantiene normal. El tiempo de pausa ampliado se ejecuta siempre si el comando de apertura viene desde el botón D de un emisor.

 **Advertencia: las puertas de acceso para minusválidos deben ser identificados con las indicaciones apropiadas.**



Gestión de controles remoto

La unidad está equipada con un receptor AM superheterodino con protocolo de seguridad de código Keelog® Hopping. Mediante el Menú Gestión TX se puede gestionar la memoria del receptor, que puede almacenar hasta 50 emisores (controles remotos).



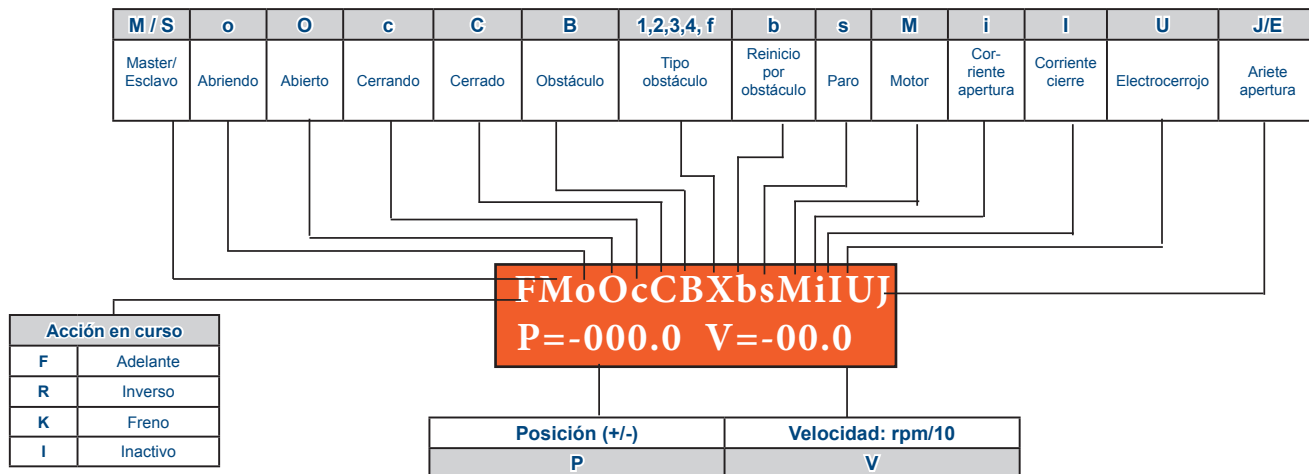
Información

Información Display — Display Expert / Normal

Es posible cambiar la información que aparece en el LCD ajustando el modo de funcionamiento EXPERT o NORMAL

En el modo EXPERT todos los parámetros principales del movimiento se muestran de acuerdo con el siguiente diagrama:

LEYENDA DISPLAY MODO EXPERT



Información SW Release — WadoPlus v2.0a gg/mmm/aaaa

Da el número de la versión SW y la fecha.

Información Contador — N° ciclos 00000

El contador registra cada viaje solo de la puerta (apertura y cierre) para la intervención de mantenimiento.

Valores de inicio

Si el ajuste de parámetros no es correcto se pueden recuperar los ajustes de fábrica usando el submenú **Ajustes de Fábrica del Menú Principal**. Tras completar esta acción todos los parámetros vuelven a su valor de fábrica. Ver cada función para conocer los valores correspondientes.

MENÚ PRINCIPAL Valores de inicio — Restablecer ajustes de fábrica?

Está seguro?

Pulsar OK para aceptar, o ESC para salir sin cambios.

Tras haber reseteado el sistema a los ajustes de fábrica, el operador puede abrir y cerrar la puerta pero sin utilizar la aceleración y deceleración calculados durante el Paso III de la calibración de puerta. Para ajustar estos valores se necesita repetir el Paso III de nuevo. Los límites de puerta (Puerta abierta y Puerta cerrada) permanecen los mismos. La memoria de emisores se borra completamente.

Reinicio de sistema

Se puede reiniciar el sistema, equivalente a quitar y poner potencia, utilizando la opción **Reseteo sistema** del **Menú Principal**. Tras el reseteo del sistema el display muestra la liberación sw, las condiciones de parámetros y la memoria libre de emisores. Esta función no cambia el valor de ningún parámetro, excepto las corrientes (i e l) que serán recalculadas en los siguientes 2 ciclos.

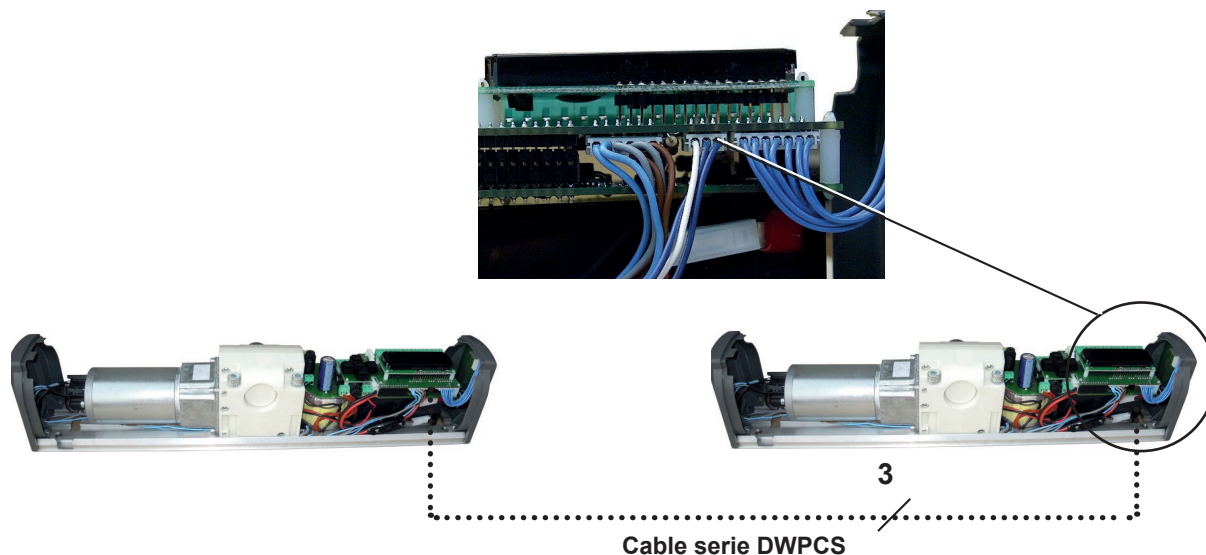
MENÚ PRINCIPAL Reinicio de sistema — Confirmar Reinicio de sistema?

Está seguro?

Configuración de 2 hojas

También es posible usar dos unidades simples para automatizar una puerta de doble hoja con sincronización en ambas hojas. Para esto, deberá usar el cable serie **DHA** (opcional).

Este cable termina por 2 conectores de 3 contactos y debe ser insertado en el emplazamiento correspondiente, bajo la tarjeta lógica del operador. (Como se indica en la imagen).



1) Conecte el motor, según se describe en el procedimiento para una hoja.

ADVERTENCIA: En el caso de puerta doble con solapamiento, es muy importante identificar el tipo del operador.

- **MÁSTER:** De los dos operadores, la puerta asociada a éste abre la primera y cierra la última .
- **ESCLAVA** De los dos operadores, la puerta asociada a éste abre la ultima y cierra la primera.



2) Conecte los radares, y el interruptor día/noche a la unidad identificada como MÁSTER.

3) El contacto NC de los dispositivos de seguridad (fotocélulas) pueden conectarse de dos formas:

- Conecte los contactos de las fotocélulas a los terminales 5, 6 y 7 en la correspondiente placa electrónica.
- Ponga en serie los contactos de todas las fotocélulas, y conéctelos a los terminales 5, 6 y 7 del operador MÁSTER y haga un puente con los contactos 5, 6 y 7 del operador ESCLAVO.

4) Conecte la cerradura al operador MÁSTER

5) En el operador ESCLAVO memorice **sólo** un mando transmisor de 4 canales para navegar en el menú de dicha unidad. En el operador MÁSTER el primer emisor memorizado sirve para la programación y los demás sirven para abrir las puertas.

PRECAUCIÓN: No memorizar los mismos emisores de 4 funciones en los receptores de ambos operadores!

www.dorcas.com

Parte III : CONFIGURACIÓN

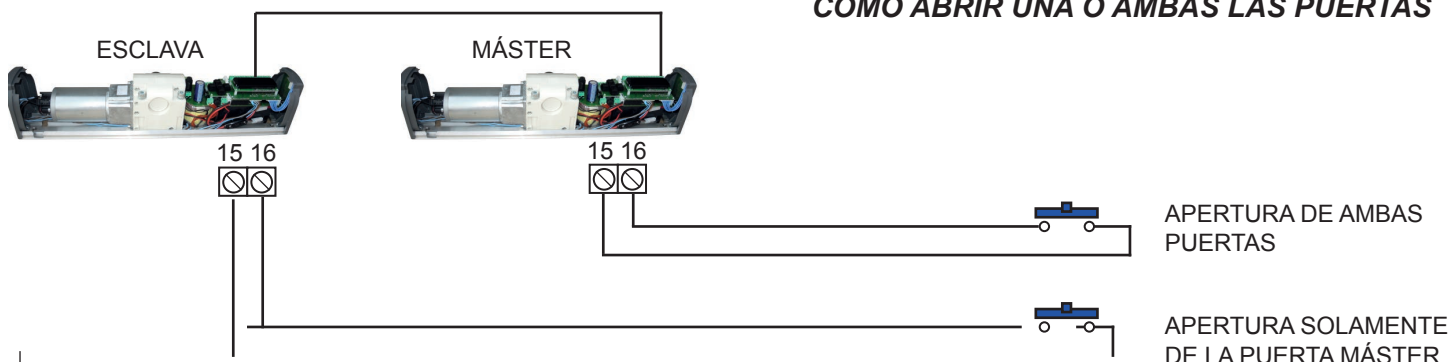
Siga el siguiente procedimiento tanto para operadores de 1 hoja como para operadores de 2.

- 1 Ponga los interruptores externos de ambas unidades en la posición « 0 ».
- 2 Abra completamente la hoja MÁSTER y manténgala en esa posición.
Cierre la hoja ESCLAVA.
Asegúrese de que las entradas de seguridad (terminales 5-6-7) del operador ESCLAVO estén puenteadas o conectadas a las fotocélulas correspondientes (FTC y FTC-S) y de que los LED L3 y L4 estén iluminados.
- 3 Use el teclado o las teclas del mando de 4 canales memorizados en el operador ESCLAVO, para poner dicho operador temporalmente en función de puerta simple. (valor por defecto).
- 4 Siga el procedimiento de auto-aprendizaje, correspondiente a la Parte III, hasta el final y mantenga la puerta cerrada.
- 5 Cierre la puerta MÁSTER.
Verifique que las entradas de seguridad (terminales 5-6-7) del operador MÁSTER estén puenteadas o conectadas a las fotocélulas correspondientes (FTC y FTC-S) y que los LED L3 y L4 estén iluminados.
- 6 Use el teclado o las teclas del mando de 4 canales memorizados en el operador MÁSTER para poner dicho operador temporalmente en función de puerta simple. (valor por defecto)
- 7 Siga el procedimiento de auto-aprendizaje, correspondiente a la Parte III, hasta el final y mantenga la puerta cerrada.
- 8 Ajuste la posición ENGAGE: es el punto (en el caso de puertas con solapa), donde las 2 hojas son libres de abrir y cerrar sin ninguna interferencia.



- 9 Ajuste el valor a 25 (ajuste de fábrica), tanto para las hojas. En caso de necesidad de aumentar el valor: valores mayores retrasar el cierre de la hoja MÁSTER que se inicia y se detiene esperando la ESCLAVA.
- 10 Repita las acciones de los pasos 8 y 9 para la puerta MÁSTER, moviendo manualmente dicha hoja hasta dar con la posición mínima, cerca del cierre donde la hoja MÁSTER es libre las aperturas, busque la posición mínima antes del cierre donde la puerta MAESTRA es libre de abrir y cerrar sin colisionar con la hoja ESCLAVA.
NOTA: el valor registrado deber ser igual o superior al valor de la puerta ESCLAVA.
- 11 Entre en el menú CONFIGURACIÓN de la puerta ESCLAVA y establezca los siguientes parámetros:
Número de puertas = DOS
Solapamiento de las dos puertas = PERMITIDA (solo si hay solapamiento de las dos hojas)
Tipo de puerta = ESCLAVA
- 12 Entre en el menú CONFIGURACIÓN de la puerta MAESTRA y establezca los siguientes parámetros:
Número de puertas = DOS
Solapamiento de dos puertas = PERMITIDA (solo si hay solapamiento de las dos hojas)
Tipo de puerta = MÁSTER

COMO ABRIR UNA O AMBAS LAS PUERTAS



Mantenimiento

Una puerta batiente automática con instalación a través del operador para puertas batientes ACCSIE, necesita mantenimiento Periódico que se indican en los siguientes puntos:

- 1) Verifique el balanceo de la puerta y la perfecta funcionalidad de las bisagras,
- 2) En el caso de brazo deslizante:
 - 2A) verifique la fuerza de fijación de la guía deslizante a la puerta y su alineación horizontal;
 - 2B) Verifique la fluidez de la barra deslizante;
 - 2C) Compruebe la ausencia de movimientos entre el brazo y el eje motor; (agujeros del brazo y tornillos de fijación M6x14);
 - 2D) Compruebe el correcto acoplamiento entre el brazo y el eje motor (Solidez de los pines del eje motor);
 - 2E) Limpieza eventual de la guía ;
- 3) En el caso de brazo articulado:
 - 3A) Verifique la fijación del soporte a la puerta;
 - 3B) Compruebe la solidez de articulación del brazo;
 - 3C) Compruebe la ausencia de movimientos entre el brazo y el eje motor; (Agujeros del brazo y tornillos de fijación M6x14)
 - 3D) Compruebe la solidez del antebrazo extensible (2 tornillos M5 x 12);
- 4) Verifique la fijación del motor a la placa de la pared y éste a la misma pared;
- 5) Controle la ausencia de fricciones durante el recorrido de la puerta;
- 6) Controle la funcionalidad de los periféricos (radares, electro-cerradura, emisor radio);
- 7) En el caso de puerta doble con solapamiento, verifique la perfecta sincronización de las dos hojas;
- 8) Posible reemplazo de la batería del led LP si muestra el mensaje correspondiente.

Instrucciones de uso

Si la puerta funciona correctamente el LP LED está verde ESTABLE

COMO ABRIR LA PUERTA

En función de los dispositivos instalados la puerta impulsada por este operador puede ser abierta por los siguientes dispositivos:

- BOTÓN DE APERTURA
- EMISOR DE APERTURA
- RADAR (INTERNO / EXTERNO)
- EMPUJE MANUAL DE LA PUERTA para abrir o cerrar

CÓMO REGULAR LA PUERTA EN MODO AUTOMÁTICO

Mueva el interruptor externo en la posición I ---> el led LP se convertirá en VERDE

CÓMO REGULAR LA PUERTA SIEMPRE ABIERTA

Mueva el interruptor externo en la posición II ---> el led LP se convertirá en NARANJA

CÓMO REGULAR LA PUERTA LIBRE

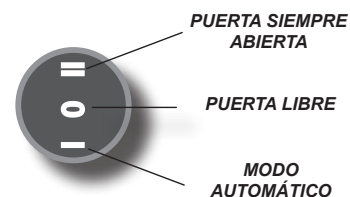
Mueva el interruptor externo en la posición 0 -> el led LP se apagará

CÓMO REGULAR LA PUERTA SIEMPRE ABIERTA EN MODO NOCHE

Mueva el interruptor externo (si está conectado) en la posición NOCHE ---> el led LP se convertirá en NARANJA INTERMITENTE

FUNCIONAMIENTO CON BATERÍA

El led LP parpadea VERDE



Solución de problemas

Problema	Causa	Solución
La puerta no se cierra por completo sobre una cerradura.	Precarga de muelle insuficiente.	Aumente la precarga del muelle.
El LED exterior parpadea en ROJO y la puerta se mueve muy lentamente.	Error en test de fotocélulas de seguridad.	Compruebe el estado de las fotocélulas, y si no las hubiera, desactive los tests en el menú de "Ajustes avanzados".
La puerta no se mueve.	El contacto C-NC de las fotocélulas está abierto.	Si no va a usar fotocélulas de seguridad, haga un puente entre los terminales 5-6 y 6-7.
Tipo de obstáculo: B1	Se detecta un obstáculo: la variación de velocidad ha variado en más del 40% programado.	Retire el obstáculo. Si se trata de una falsa detección intente aumentar el rango de variación de velocidad para la detección de obstáculo (40%).
Tipo de obstáculo: B2	Se detecta un obstáculo: se ha producido una variación en el consumo de corriente superior al 15%.	Retire el obstáculo. Si se trata de una falsa detección intente aumentar el rango de variación en el consumo de corriente para la detección de obstáculo (15%).
Tipo de obstáculo: B3B	$3 = B1 + B2$	Vea los apartados de B1 y B2.
Tipo de obstáculo: B4	Posible obstáculo que impide que la puerta recorra al menos un 1% de su trayecto en 1 segundo.	Retire el obstáculo.
Tipo de obstáculo: B5	Posible obstáculo que causa un pico en el consumo de corriente superior a 2 A en 100 mseg.	Retire el obstáculo.
Tipo de obstáculo: Bf	Obstáculo detectado por la hoja esclava en una puerta de doble hoja.	Retire el obstáculo.
LED "DL1" (vea la pág. 14) ROJO estableC	consumo de corriente anormal.	Error crítico: sustituya la electrónica de control.
LED "DL2" (vea la pág. 14) ROJO estableC	ortocircuito en la electrónica de control.	Error crítico: sustituya la electrónica de control.
LED "DL3" (vea la pág. 14) ROJO estableS	obre calentamiento.	Desconecte el sistema y compruebe la temperatura de operación. Si el problema persiste, sustituya la electrónica de control.
En modo "Semiautomático", la velocidad de cierre es muy baja.	Precarga del muelle insuficiente o velocidad de cierre del muelle muy baja.	Aumente la precarga del muelle o reduzca el valor del parámetro "PWM AUTOFRENO".
La puerta no se cierra, ni siquiera con el sistema desconectado.	El muelle se ha roto.S	sustituya por completo el bloque mecánico.
El transmisor que viene incluido no funciona.	No se ha memorizado el transmisor. La memoria del Digiway-SR se ha borrado por un reset a valores de inicio.	Memorice de nuevo el transmisor maestro.
No funciona ningún transmisor.	No se ha memorizado ningún transmisor, o bien la tarjeta receptora está dañada.	Memorice los transmisores o sustituya la tarjeta receptora.
El interruptor lateral externo no funciona.	El jümper está desconectado o ausente (vea la pág. 19).C	oloque el jümper.

Instalador / Fabricante: (Nombre de la empresa que ha instalado el operador y la puerta automática).

Identificación: (Identifique la puerta que se ha automatizado, use la localización de la misma o un n° de serie).

Instalación (Detalles del edificio donde se ha instalado el operador de puerta automática).

Dirección	
Referencia del propietario	

Detalles del instalador: (Información del instalador y de la compañía en la que trabaja).

Compañía	
Dirección	
Nombre del instalador	
Firma del instalador	

Fecha de finalización de la instalación: _____

Identificación de los operadores:

Marca	DORCAS
Serie	ACCSIE
Tipo	
Nombre de parte	
Número de serie	
Fecha de fabricación	

Identificación de medidas de seguridad: (fotocélulas/alfombras de seguridad/modos de operación/etc.).

Manual de instalación: _____

NOTA: La instalación de una puerta automática para uso peatonal debe completarse con una evaluación de riesgos y una reducción de los mismos. En la siguiente página se encuentra una lista que recopila los principales peligros mecánicos. Para más información sobre los riesgos que pueden presentarse, acuda al Anexo "L" de la norma EN16005.



Peligro	Descripción	Notas de instalación y/o acciones para eliminar o reducir el riesgo
	Impacto	
	Aplastamiento	
	Cizallamiento	
	Acuñamiento	
	Arrastre	
	Corte	
	Eganche	

Servicios

Fecha:	Nombre del operador:
Mantenimiento [] Reparación [] Actualización [] Otros []	Descripción
Firma	

Fecha:	Nombre del operador:
Mantenimiento [] Reparación [] Actualización [] Otros []	Descripción
Firma	

Fecha:	Nombre del operador:
Mantenimiento [] Reparación [] Actualización [] Otros []	Descripción
Firma	



